

LEXIQUE AERONAUTIQUE

Acronyme	Anglais	Français
AA	French Air Force	Armée de l'Air
AFI	Assistant Flying Instructor	Instructeur Adjoint (avion monomoteur en aéroclub)
ALAT	French Army light aviation	Aviation Légère de l'Armée de Terre
AT	French Army	Armée de Terre
ATP	Airline Transport Pilot (USA)	Certificat – Licence de pilote de ligne aux USA
ATPL	Airline Transport Pilot Licence	Licence de Pilote de Ligne
AWACS	Airborne Warning And Control System	Système aéroporté d'alerte et de contrôle : avion radar tel que le "E3A-Centry » (sentinelle)
BA	Air Base	Base Aérienne
BB	Recreational Pilot	Brevet de base permettant initialement des vols locaux et solos
BBJ	Boeing Busines Jet	Jet d'affaires de Boeing, dérivé de ces B737 nouvelle génération
CAA	Civil Aviation Authority	Administration de l'Aviation Civile
CdB	Captain	Commandant de bord
CEMPN	Air Crew Medical Centre	Centre d'Expertise Médicale du Personnel Navigant
CEMPN	Main Air Crew Medical Centre	Centre Principal d'Expertise Médicale du Personnel Navigant
CFI	Certificated Flight Instructor	Instructeur Certifié : aux USA, « Instructeur » n'est pas une qualification mais une licence, appelée certificat
CFII	CFI Instrument	Instructeur « vols aux instruments »
CIEH	Helicopter Crew Instruction Centre	Centre d'instruction des Equipages d'Hélicoptère (AA)
CIET	Transport instruction Crew Centre (FAF)	Centre d'instruction des Equipages de Transport (AA)
CP	Commercial Pilot (USA)	Certificat (licence) de Pilote Commercial aux USA
CP		Chef de Patrouille
CPL	Commercial Pilot Licence	Licence de pilote Commercial = Pilote professionnel
CQB	Central Questions Bank	Banque centrale de questions d'examen
CRE	Classe Rating Examiner	Examineur de qualification de classe

CRI	Classe Rating Instructor	Instructeur de classe : en général pour une qualification de classe telle que MEP
CSS	(sans équivalent)	Certificat de Sécurité Sauvetage
DGAC	French Civil Aviation Administration	Direction Générale de l'Aviation Civile
DV	Flights Division	Division des Vols
EAALAT		Ecole d'Application de l'ALAT (AT)
EAC	Flighter Training School (FAF)	Ecole de l'Aviation de Chasse
EASA	European Aviation Safety Agency	Agence Européenne pour la sécurité aéronautique : remplacera les JAA sans pouvoir législatif
EAT	Air Transport Training School (FAF)	Ecole de l'Aviation de Transport (AA)
EFIS	Electronic Flight Instruments System	Système d'instruments de vol électroniques : la représentation des instruments se fait sur des petits écrans télés, qui permettent une concentration des informations sous une forme plus lisible que celle des cadrans à aiguilles et autres jauges mécaniques.
EMIA		Ecole Militaires Inter-Armées (permet aux sous-officiers de l'AT de passer par concours et après formation au statut d'officier)
ENAC	National Civil Aviation School	Ecole Nationale de l'Aviation Civile
EOPAN		Elève Officier Pilote de l'Aéronautique Navale (Marine)
EOPN		Elève Officier du Personnel Navigant (AA)
EPAA	French Air Force training School	Ecole de pilotage de l'Armée de l'Air
EPNER		Ecole nationale du Personnel Navigant d'Essais et de Réception
ESTS	Specialised technical support squadron	Escadron de Soutien Technique Spécialisé
ETOPS	Extended Twin Operations	Opérations longue distance en bimoteurs, certaines limitations s'appliquent aux bimoteurs, en matière d'éloignement par rapport à un aérodrome de déroutement, qui ne s'appliquent pas aux avions équipés de trois moteurs ou plus.
F/O	First Officer	Officier Pilote de Ligne = Co-Pilote
FAA	Federal Aviation Administration	Administration Fédérale de l'Aviation (USA)
FAF	French Air Force	Armée de l'Air Française
FAR	Federal Aviation Regulations	Réglementations fédérales de l'Aviation Civile Américaine

FE	Flying Examiner	Examinateur
FFS	Full Flight Simulator	Simulateur de Vol complet : reproduction fidèle du cockpit d'un type d'aéronef, ce simulateur dispose d'un système de visualisation et de mouvement si réaliste qu'il permet l'entière formation sur type.
FI	Flying Instructor	Instructeur : en général avion monomoteur en aéro-club
FNAM		Fédération Nationale de l'Aviation Marchande
FNPT	Flight Navigation and Procedures Trainer	Entraîneur de Vol, appelé abusivement simulateur. En effet, ces derniers doivent reproduire physiquement et fidèlement, un cockpit (voir FFS). 2 niveaux : 1. FNPT I : reproduit tableau de bord et commandes d'un avion « générique ». 2. FNPT II : plus perfectionné, reproduit tableau de bord et commandes d'un ou plusieurs types d'avions (selon la configuration) et dispose d'une visualisation dont le réalisme est augmenté par des bases de données à jour.
FS	Flight Simulator	Simulateur de Vol
FTD	Flight training Device	Entraîneur de vol
FTE	Multi-Crew Co-ordination	Formation de Travail en Equipage
FTO	Flight Training Organisation	Etablissement agréé pour la formation (générale : PPL, CPL/IR, etc)
GP	Gratuity Passenger / Stand-by tickets	Billets à prix réduit (de 50 à 90 %) réservés aux personnels des compagnies aériennes et dans une moindre mesure à ceux travaillant dans le secteur aérien (contrôleurs, agents au sol ...)
HdV	Flight Hours	Heures de vol
Hub	Hub	Réseau « en étoile » de lignes aériennes conçu pour faire coïncider les vols en correspondance
IAC	Civil Aviation Engineer	Ingénieur de l'Aviation Civile
IFR	Instrument Flight Rules	Règles de vol aux instruments
IMC	Instrument Meteorological Conditions	Conditions Météorologiques de Vol aux Instruments
IR	Instrument Rating	Qualification de Vol aux instruments
IRE	Instrument Rating Examiner	Examinateur de qualification de vol aux instruments
IRI	Instrument Rating Instructor	Instructeur Vol aux Instruments (Anciennement IQVI)
JAA	Joint Aviation Authorities	Autorités communes des aviations civiles de 36 pays d'Europe. Les JAA établissent des normes communes que chaque état-membre doit ensuite incorporer dans sa législation et appliquer.

JAR	Joint Aviation Requirements	Normes Communes aéronautiques des pays membres des JAA.
JAR25		Normes de certification des JAA des avions multi moteurs Jet de plus de 5,7 t ou turbopropulseurs de plus de 8,6 t.
JAR-FCL	JAR – Flight Crew Licensing	Réglementations des JAA des licences et qualifications du personnel navigant. Il existe plusieurs sous parties : - JAR-FCL 1 : avions - JAR – FCL 2 : Hélicoptères - JAR – FCL 3 : certificats médicaux - JAR – FCL 4 : mécanicien navigant
MCC	Multi Crew Co-ordination	Coordination multi pilotes = Formation au Travail en Equipage
MEI	Multi Engine Instructor	Instructeur Multi moteurs
MEL	Multi Engine Land	Multi moteurs Terrestres MEPT
MEP	Multi Engine Piston	Multi moteurs à moteurs à piston
NAOS	Navigator and Weapons System Officer	Navigateur Officier Système d'Armes
Nav	Navigation	Navigation : tout vol dont l'aérodrome de départ est différent de celui d'arrivée
NOTAM	NOTice To AirMen	Notes d'information aux pilotes pour les avertir de changements récents ou soudains qui ne peuvent déjà figurer dans leur documentation. Exemple : fermeture de pistes suite à des travaux ou accident, création de zones interdites temporaires, changement de fréquence radio, etc.
OPL	First Officer	Officier Pilote de Ligne = Co-Pilote
OSC		Officier sous contrat
PAX	Passengers	Passagers
PIC	Pilot In Command = Captain	Commandant de Bord
PIM		Pilote en Instruction Militaire
PL	Airline Pilot	Pilote de Ligne
PN	Air Crew	Personnel Navigant : pilotes, hôtesses et stewards, mécaniciens navigants.
PNC	Cabin Crew	Personnel Navigant Commercial : hôtesses et stewards

PNT	Flight Deck Crew = Plots et Engineer	Personnel Navigant Techniques : Pilotes et Mécaniciens navigants.
PP	Private	Certificat (licence) de Pilote Privé aux USA
PP	Commercial Pilot	Pilote Professionnel (Licences françaises)
PPA	Commercial Pilot Airplane	Pilote Professionnel Avion
PPH	Commercial Pilot Helicopter	Pilote Professionnel Hélicoptère
PPL	Private Pilot Licence	Licence de Pilote Privé
QRI	International Radio rating	Qualification Radio internationale
QT	Type Rating	Qualification de type
RF	Registered Facility	Centre Déclaré (ex : aéro-clubs formant les pilotes privés)
RHC	Combat Helicopter Regiment	Régiment d'Hélicoptères de Combat
SCP		Sous-Chef de Patrouille
SEFA		Services d'Exploitation et de la Formation Aéronautique : service de l'Aviation Civile disposant de centres de formation de pilote et d'instructeur. Ils ont en charge notamment la formation pratique des EPL de l'ENAC.
SEL	Single Engine LAnd	Monomoteur « terrestre » SEPT
SEP	Single Engine Piston	Monomoteur à moteur à piston
SET	Single-Engine Turbo-prop	Classe d'avion mono turbine
SFA	Aeronautical Training Service	Service de la Formation Aéronautique
SFACT	Technical Control and training Service	Service de la Formation et du Contrôle Technique
SFE	Synthetic Flight Examiner	Examineur sur entraîneur synthétique de vol = examinateur sur simulateur
SFI	Synthetic Flight Instructor	Instructeur sur entraîneur synthétique de vol = Instructeur sur simulateur
SIC	Second In Command = First Officer	Officier Pilote de Ligne = Co-Pilote
SPIC	Student-Pilot In Command	Elève-Pilote Commandant de Bord : HdV effectuées pendant la formation où l'élève est aux commandes d'un avion sur lequel il est qualifié, ce qui lui permet d'inscrire ces heures en CdB et en élève sur son carnet de vol.
TARMAC	Parking Avions	Parking avions : vient de l'anglais « tar » (goudron) et « mac » (macadam).

TMG	Touring Motor Glider	Moto Planeur : planeur équipé d'un moteur
TRE	Type Rating Examiner	Examineur de qualification de type
TRI	Type Rating Instructor	Instructeur de Type : pour des qualifications de type (A320, B737)
TRTO	Type Rating Training Organisation	Etablissement agréé pour former aux qualifications de type
TT	Private Pilot	Tourisme Transport = Pilote Privé
ULM	Ultra Light aircraft	Ultra Léger motorisé : selon les réglementations nationales, leur masse maximale varie de 450 à 550 kg.
VMC	Visual Meteorological Conditions	Conditions météorologiques de vol à vue.

Source : Hors série Aviation & Pilote sur les carrières de l'aérien (parution chaque année vers le mois de Juin - Juillet)



www.net-aviation.com